

# 真相 新能源车越“先进”人越晕？

来源：陈雅吉 发布时间：2025-11-17 13:21:53

坐新能源车晕得冒冷汗，早已不是个别现象——有人在CBD等红灯时胃里翻江倒海，有人看到特定车型图标就条件反射犯恶心，连开了十几年油车的老司机，换电车后都怀疑自己“不会开车了”。表面看是“晕车”，实则是新能源车的“先进特性”，和人体几十万年进化来的平衡系统，打了场错频的仗。

不少人觉得“晕是因为不适应”，但深究下去，是车企把“显性先进”放在了“隐性体验”前面。为了宣传“加速快”，电车电机响应快到0.1秒，比油车的0.5秒延迟少了4/5，可人体前庭系统还等着“发动机轰一声”的预备信号；为了“省电”，把动能回收调至最大，结果车成了“小跳跳虎”，松电门就拽一下、踩电门又冲一下，内脏都在跟着“猜节奏”。2024年J.D. Power调研更直接：经济型电车的晕车投诉率是高端车型的3倍，不是便宜车“做工差”，而是高端车更愿意花成本去“伪装油车”——比如奔驰EQE的模拟引擎声、特斯拉的“缓行模式”，本质都是让机器“慢一点”，等一等人的身体。

更有意思的是，这背后藏着城市节奏的隐喻：我们总追求“更快”，却忘了身体是“慢适应”的物种。油车的发动机噪音、轻微顿挫，看似是缺点，实则是给身体的“缓冲提示”；现在电车的静音、丝滑加速，看似是升级，却抽走了这些“安全信号”，就像闭着眼睛走平路，突然被人轻推一把，不晃才怪。

对咱们车主来说，选电车别只盯“百公里加速”“续航里程”这些参数表上的数字。试驾时一定要试“最差场景”：早高峰跟车10分钟，感受松开电门时会不会“拽脖子”；让家人坐后排，尤其是老人小孩，他们对“错频”更敏感。毕竟买车是为了舒服，不是买个“加速玩具”。



最后想问大家：你是为了“先进参数”忍了晕车，还是宁愿选“不那么快”但坐着舒服的车？如果车企说“省电和防晕只能选一个”，你会站哪边？

HTML版本：[真相 新能源车越“先进”人越晕？](#)